

# 海洋技術科

ともに船乗りになろう 海のスペシャリスト養成校

先日学んだKYT(危険予知トレーニング)の実践日、先日話し合った点と当日になって分かる危険な所をみんなと共有しながら下架作業を行いました。海と艇庫の間に公道が走っているの、うまく交通整理しながらカッターを誘導しました。

カッターを漕いで港に運ぶ際も、航路には浮標などがあり、そこにカッターをぶつけないように船の角度を調整したり、また、久しぶりにカッターに乗ると、漕ぎ方も少しあやふやになっていたが友達に教えてもらいながら思い出すことができ、すぐに皆と息を合わせて漕ぐことができました。これからまたカッターの実習もあるので皆と息を合わせて、もっともっとチームワークを築いていきたいと思います。

2年 新垣 航



カッター(短艇)の下架作業



先日のKYTで危険予測の徹底



港の停留場所まで息を揃えて漕ぎます



漕ぎ手12名、艇長1名、舵取り1名が乗艇

## 今後の予定

- ・生徒総会・高校総体推戴式(5月29日)
- ・わくわくセカンドスクール(光洋小)(6月6日)
- ・糸満ハーレー(6月9日)
- ・3年生・専攻科遠洋航海実習(6月17日~7月26日)